

**UCHWAŁA NR XXX/259/2012
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU**

z dnia 17 września 2012 r.

w sprawie: przyjęcia „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015”

Na podstawie art. 7 ust. 1, pkt. 2 oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r., Nr 42 poz.1591 z późn. zm.), Rada Miejska w Płońsku uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015” w brzmieniu załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Realizację uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Płońska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Jolanta Anna Mikołajewska

„Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015” to zespół przedsięwzięć samorządu lokalnego, którego celem jest poprawa stanu bezpieczeństwa na drogach w Płońsku, płynności ruchu drogowego, dostępności komunikacyjnej oraz poprawa poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Płońska i okolic. Dzięki rozwojowi bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej podniesie się poziom i jakość życia społeczności lokalnych oraz zwiększy efektywność instytucji publicznych, przejawiająca się zarówno w partnerskim współdziałaniu w podejmowanych działaniach rozwojowych, jak i będąca wynikiem realizacji tych działań.

Rozdział 1. CELE PROGRAMU

1. Główne cele „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015” to:

- a) poprawa bezpieczeństwa w ruchu kołowym i pieszym na drogach położonych na terenie miasta;
- b) rozwój spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez połączenie lokalnych dróg gminnych z drogami wojewódzkimi i krajowymi, podniesienie parametrów użytkowych dróg gminnych oraz zwiększenie płynności ruchu;
- c) współpraca jednostek samorządu terytorialnego i innych podmiotów w działaniach na rzecz rozwoju i modernizacji infrastruktury drogowej oraz stworzenia spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej;
- d) poprawa dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy, sprzyjającej podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy;
- e) poprawa dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, zapewniającej ułatwienie mieszkańcom dostępu do tych usług oraz podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych;
- f) zwiększenie poziomu poczucia bezpieczeństwa mieszkańców.

Rozdział 2. EFEKTY REALIZACJI PROGRAMU

1. Efekt rzeczowy – przebudowa, budowa oraz remont wybranych dróg gminnych w Płońsku powiązane ze stworzeniem lepszych połączeń z drogami gminnymi na terenie otaczającej Gminy Płońsk oraz drogami wyższego rzędu (powiatowymi, wojewódzkimi, krajowymi); poprawa parametrów użytkowych i stanu technicznego dróg lokalnych oraz podniesienie standardu ich wyposażenia i oznakowania.

2. Efekt społeczny – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do użytkowników (w tym pieszych i rowerzystów) dróg gminnych w Płońsku, a także regionalnych i krajowych; poprawa poczucia bezpieczeństwa wśród mieszkańców Płońska i okolic; poprawa dostępności komunikacyjnej wpłynie na poprawę dostępu obywateli do usług świadczonych przez instytucje publiczne; aktywizacja społeczności lokalnych poprzez wskazanie korzyści płynących z partnerskiej współpracy samorządu terytorialnego oraz innych podmiotów lokalnych na rzecz dobra wspólnoty; pozytywne oddziaływanie na rynek pracy.

3. Efekt gospodarczy – poprawa warunków do prowadzenia działalności gospodarczej w Płońsku w następstwie zwiększenia dostępności komunikacyjnej; pozytywny wpływ na zwiększenie potencjału rozwojowego i aktywności gospodarczej lokalnych przedsiębiorstw i zakładów pracy.

ROZDZIAŁ III

ZADANIA REALIZOWANE W RAMACH PROGRAMU

1. W ramach Programu wykonywane będą roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie dróg gminnych, a także inne towarzyszące im prace w pasie drogowym tych dróg, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi.

2. W celu realizacji założeń niniejszego Programu w kolejnych latach Burmistrz Miasta w porozumieniu z Radą Miejską będą ustalać inwestycje w zakresie poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. W ramach Programu planuje się realizację m.in. zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa, dostępności komunikacyjnej oraz rozwój sieci dróg publicznych w Płońsku – budowa dróg w Osiedlu Toruńska”, które obejmuje budowę następujących dróg gminnych:

- ul. Toruńska – Numer drogi: 301425W, Łączna długość drogi: 820m
- ul. Krańcowa – Numer drogi: 300860W, Łączna długość drogi: 480m
- ul. Tarasowa – Numer drogi: 301423W, Łączna długość drogi: 228,02m
- ul. Keplera – Łączna długość drogi: 146,32m
- ul. Błękitna (dawn. Tylna) – Numer drogi: 301429W, Łączna długość drogi: 134,20m
- ul. Heweliusza – Numer drogi: 300841W, Łączna długość drogi: 146,86m
- ul. Galileusza - Numer drogi: 300828W, Łączna długość drogi: 317m oraz 2 odcinki „ślepe” pierwszy: 100,6m, drugi: 92,3m
- ul. Astronomów - Numer drogi: 300808W, Łączna długość drogi: 334m
- ul. Południowa – Numer drogi: 300889W, Łączna długość drogi: 459,30m oraz odcinek „ślepy”: 40m
- ul. Czerwińska – Numer drogi: 300820W, Łączna długość drogi: 323,60m
- ul. Tęczowa – Numer drogi: 301424W Łączna długość drogi: 425m

4. W 2013 roku planuje się w ramach powyższego zadania zrealizować I etap polegający na budowie ulicy Toruńskiej na odcinku od ul. Wyszogrodzkiej do skrzyżowania z ul. Astronomów, ul. Astronomów do skrzyżowania z ul. Keplera, ul. Keplera, ul. Tarasowej do skrzyżowania z ul. Południową, ul. Południowej do zjazdu na ul. Krańcowa oraz zjazdu ul. Krańcowa do ul. Wyszogrodzkiej (droga krajowa nr 50).

5. Realizacja ww. zadania przyczyni się do:

- a) bezpiecznego i płynnego skomunikowania miasta z drogą krajową nr 50 oraz sąsiadującą gminą wiejską Płońsk;
- b) poprawy warunków dla prowadzenia działalności gospodarczej i świadczenia usług publicznych oraz dostępu do tych usług;
- c) poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg poprzez zmianę konstrukcji nawierzchni, wykonanie nowych chodników, wykonanie zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych i ustawienia oznakowania pionowego, separacje ruchu samochodowego, pieszego i rowerowego;
- d) ułatwienia dojazdu takim pojazdom jak: karetki pogotowia, wozy straży pożarnej czy pojazdy służb komunalnych do mieszkańców i przedsiębiorstw.

Rozdział 4.
FINANSOWANIE PROGRAMU

1. Realizacja „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015” finansowana będzie z budżetu miasta oraz środków zewnętrznych.

2. Planowane do pozyskania środki zewnętrzne na realizację zadań w ramach niniejszego Programu będą pochodzić w szczególności z Programu Wieloletniego pn. „Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II - Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój”.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Jolanta Anna Mikołajewska

Uzasadnienie do Uchwały Nr XXX/259/2012

Rady Miejskiej w Płońsku

z dnia 17 września 2012 r.

w sprawie: przyjęcia „Miejskiego programu poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015”

W dniu 6 września 2011 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój”, który będzie realizowany w latach 2012-2015. W ramach powyższego programu można pozyskać dofinansowanie do budowy, przebudowy lub remontu dróg lokalnych w wysokości do 30% wartości inwestycji.

Gmina Miasto Płońsk planuje realizować inwestycje drogowe w ramach ww. programu wieloletniego, m.in. inwestycję pn. „Poprawa bezpieczeństwa, dostępności komunikacyjnej oraz rozwój sieci dróg publicznych w Płońsku – budowa dróg w Osiedlu Toruńska”. „Miejski program poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku na lata 2012-2015” ma na celu uzasadnienie celowości realizacji miejskich inwestycji drogowych oraz wykazanie, iż realizacja tych inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drogach w Płońsku. Dlatego też zasadne jest podjęcie niniejszej Uchwały.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Jolanta Anna Mikołajewska