

UCHWAŁA NR X/71/2024
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU

z dnia 21 listopada 2024 roku

w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r.
w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście
Płońsku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 13 ust 1 pkt 1, art. 13b ust. 1, art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.), Rada Miejska w Płońsku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w Płońsku w wyznaczonych miejscach w strefach płatnego parkowania wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w ust. 1 pkt 1 otrzymują brzmienie: „1) za 15 min. - 1,00 zł, za 0,5 godz. - 2,00 zł, za 1 godz. - 4,00 zł”.
- 2) w § 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie: „4. Opłatę, o której mowa w ust. 1 pkt 1 należy uiścić w parkometrze lub poprzez aplikację mobilną”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Płńska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Arkadiusz Barański

**w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r.
w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście
Płońsku**

Artykuł 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) stanowi, że do wyłącznej właściwości gminy należy stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Z kolei art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320 z późn. zm.) przewiduje, że korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Ponadto art. 13 b ust. 1 ww. ustawy stanowi, że opłatę o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Artykuł 13 f ust. 1 i 2 tejże ustawy przewiduje, że za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 pobiera się opłatę dodatkową. Rada gminy określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1 oraz sposób jej pobierania.

Przedstawione projekt uchwały podyktowany jest koniecznością zmiany stawek za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście Płońsku, które w obecnej wysokości obowiązują od dnia 1 stycznia 2023 r. Na przestrzeni lat 2023-2024 odnotowano 37% wzrost płacy minimalnej (z kwoty 3400 brutto na kwotę 4666,00 zł brutto obowiązującej od 01.01.2025 r.), a ta z kolei ma wpływ na koszty utrzymania infrastruktury miejskiej - w szczególności dróg gminnych. Wprowadza się możliwość uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdów poprzez aplikację mobilną.

Strefa Płatnego Parkowania charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu z niewielką rotacją parkujących pojazdów. Kierowcy często zostawiają auta na dłuższy czas, co blokuje dostęp do znajdujących się w ich pobliżu lokali usługowych, sklepów, urzędów itp. Obecne stawki opłat za parkowanie nie zachęcają kierowców do krótkiego parkowania na SPP. W ostatnim roku wzrosły koszty utrzymania parkometrów, części napraw zamiennych, serwisu i eksploatacji bieżącej tj. papieru do drukarek, akumulatorów zasilających parkometry. Cena jednego parkometru wynosi około 30 000 zł.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za podniesieniem przedmiotowych stawek jest zapewnienie większych wpływów z parkingów, które zostaną przeznaczone na remont i utrzymanie dróg gminnych oraz parkingów.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Arkadiusz Barański