

**UCHWAŁA NR XXII/157/2025
RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU**

z dnia 18 września 2025 roku

**w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r.
w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście
Płońsku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), Rada Miejska w Płońsku uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w Płońsku, w załączniku nr 1 dodaje się tirety o brzmieniu:

- „- ul. Ogrodowa - od początku ulicy do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej,
- ul. Wspólna - od ul. Warszawskiej do posesji Wspólna 35,
- ul. Targowa - od nr 3a do nr 53,
- ul. Pułtуска - od skrzyżowania z ul. Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z ul. Targową,
- parking przy Przychodni Eskulap.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Płońska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, jednak nie wcześniej niż 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Arkadiusz Barański

Uzasadnienie do uchwały Nr XXII/157/2025

Rady Miejskiej w Płońsku
z dnia 18 września 2025 roku

w sprawie zmiany Uchwały nr VIII/60/2024 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 17 października 2024 r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście Płońsku

Artykuł 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) stanowi, że do wyłącznej właściwości gminy należy stanowanie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy. Z kolei art. 13 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 899) przewiduje, że korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o proponowane ulice spowoduje wzmożoną rotację parkujących pojazdów. Dodatkowym argumentem przemawiającym za rozszerzeniem strefy płatnego parkowania i płatnych niestrzeżonych parkingów jest zapewnienie większych wpływów, które zostaną przeznaczone na remont i utrzymanie dróg gminnych, parkingów oraz chodników. Na 2025 rok zaplanowano kwotę 3 220 100,50 zł. W tym między innymi na:

- 1) Remont cząstkowy nawierzchni dróg masą bitumiczną - 430 000,00 zł;
- 2) Profilowanie dróg gruntowych - 90 000,00 zł;
- 3) Remont nawierzchni chodników kostką brukową betonową - 657 000,00 zł;
- 4) Remont i konserwacja sygnalizacji świetlnej - 9 000,00 zł;
- 5) Kontrola stanu technicznego dróg i mostów oraz prowadzenie ewidencji dróg - 24 300,00 zł;
- 6) Remont obiektów mostowych - 1 800,00 zł;
- 7) Płoński Program Budowy Dróg Lokalnych - opracowanie projektu, budowa i remont dróg gminnych - 525 000,00 zł;
- 8) Wykonanie dokumentacji projektowej, kosztorysowej i organizacji ruchu - 2 250,00 zł;
- 9) Utrzymanie dróg: oznakowanie pionowe i poziome dróg gminnych - 108 000,00 zł;
- 10) Remont kanalizacji deszczowej na terenie Gminy Miasto Płońsk - 8 000,00 zł;
- 11) Zimowe utrzymanie dróg gminnych i targowisk miejskich - 292 500,00 zł;
- 12) Oczyszczanie kanalizacji deszczowej na terenie Gminy MIasto Płońsk - 270 000,00 zł;
- 13) Remont wiat przystankowych zlokalizowanych na terenie miasta - 2250,00 zł;
- 14) Remont nawierzchni ulic kostką brukową betonową - 800 000,00 zł.

Wykonanie planu w 2025 roku (stan na dzień 1 września) to 1 039 148,63 zł. Kwota ta nie obejmuje kosztu remontu smej ulicy Prostej, która wyniosła 1 300 000,00 zł.

W ostatnich dwóch latach poprzedzających rok 2025 na powyższe zadania wydatkowano kwotę 2 670 018,09 zł, co oznacza, że Miasto przeznacza coraz większe środki na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej. W zakresie utrzymania dróg w latach 2023-2025 wydano kwotę 3 709 166,72 zł.

W latach 2022-2024 na inwestycje drogowe wydano kwotę 33 338 768,48 zł z przeznaczeniem na niżej wymienione zadania inwestycyjne:

1) Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej w Płońsku - wykonano rozbudowę ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Placu 15 Sierpnia do ronda im. J. Piłsudskiego - 4 874 272,22 zł.

2) Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej w Płońsku - etap II - wykonano rozbudowę ul. Grunwaldzkiej na odcinku od mostu do skrzyżowania z ul. Szkolną - 1 083 299,05 zł.

3) Rozbudowa ulicy Pułtuskiej i Przejazd w Płońsku - wykonano rozbudowę ulicy Pułtuskiej i Przejazd. Odcinek pomiędzy rozwidleniem a ulicą Żołnierzy Wyklętych zyskał ścieżkę rowerową. Wybudowano nowe oświetlenie uliczne - 5 530 987,72 zł.

4) Rozwój jakościwoy płońskiego obszaru funkcjonalnego, w tym rewitalizacja przestrzeni architektonicznej, kulturowej i krajobrazu - wykonano rewitalizację układu komunikacyjnego ścisłego centrum miasta Płońska tj. Placu 15 Sierpnia o powierzchni 6625 m² oraz dróg dojazdowych: odcinka miejskiego ulicy Warszawskiej oraz przylegających do rynku fragmentów ulic: Zduńskiej, Przejazd, Pułtuskiej, Grunwaldzkiej, o łącznej długości 766,74 m - 15 981 003,73 zł.

5) Budowa dróg w ramach Płońskiego Programu Budowy Dróg Lokalnych - wybudowano następujące ulice: Piaskowa, Handlowa, Broniewskiego (odcinek), Magnolii (odcinek) oraz miejsca parkingowe wzdłuż ulicy Targowej. Roboty obejmowały: wycinkę krzewów, drzew, budowę jezdni, chodników (dojść do posesji), budowę i przebudowę zjazdów, budowę oświetlenia ulicznego - 5 869 205,75 zł.

Powyższe oznacza, że Gmina Miasto Płońsk w omawianym okresie wydatkowała łącznie kwotę 37 047 935,20 zł. Dochody z rozszerzenia Strefy Płatnego Parkowania zostaną przeznaczone na utrzymanie i rozwój sieci drogowej Płońska.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

Arkadiusz Barański